

Afbouw Lobster 10



Afbouw Lobster 10 ®



Inhoud

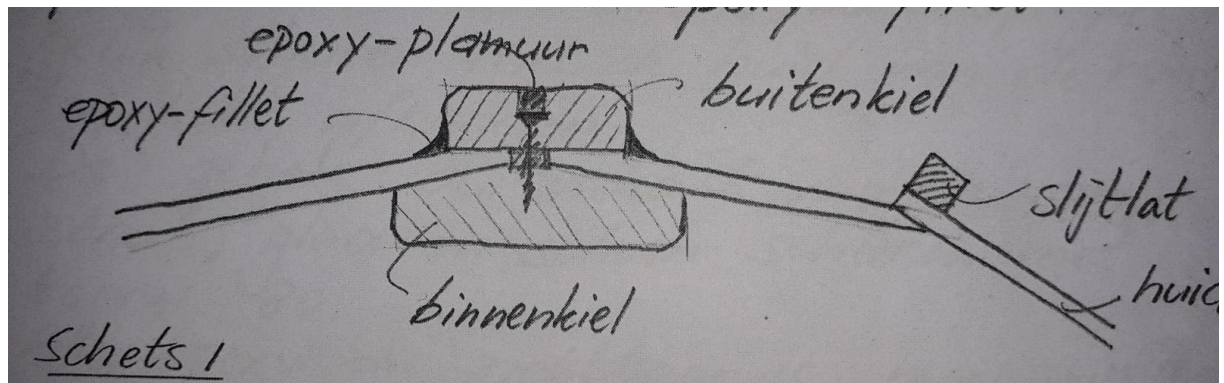
- 1) Steven, kiel, scheg en spiegel (buitenkant)
- 2) Stevenkop
- 3) Slijtlatten
- 4) Gaten vullen
- 5) Casco schuren
- 6) Berghoutlatten, no 1
- 7) Sierlatten
- 8) Spiegel opdikken
- 9) Berghoutlatten, no 2
- 10) Berghoutlatten, binnen
- 11) Spiegel fillet
- 12) Spiegel afdeklatten
- 13) Roeidol opzetstukken
- 14) Spiegelkniëen
- 15) Stevenknie
- 16) Casco waterpas stellen
- 17) Stringers
- 18) Voor- en achterschot
- 19) Tussenschotjes
- 20) Hoeklatten voor en achter
- 21) Voor- en achterdek
- 22) Hoeklatten, driehoeken, middensectie
- 23) Zijwanden
- 24) Zijdekken
- 25) Kuiprandlatten
- 26) Doftkniëen
- 27) Doften
- 28) Vlonders
- 29) Wrangen
- 30) Beslag erop en eraf
- 31) Afwerking (epoxy en lak)
- 32) Beslag, definitief erop

Afbouw casco Lobster 10 ®

1) Steven, kiel, scheg en buitenspiegel (Buitenkant)

Steven, kiel, scheg en buitenspiegel los schroeven en met epoxy-lijm weer op dezelfde plaats vast schroeven.

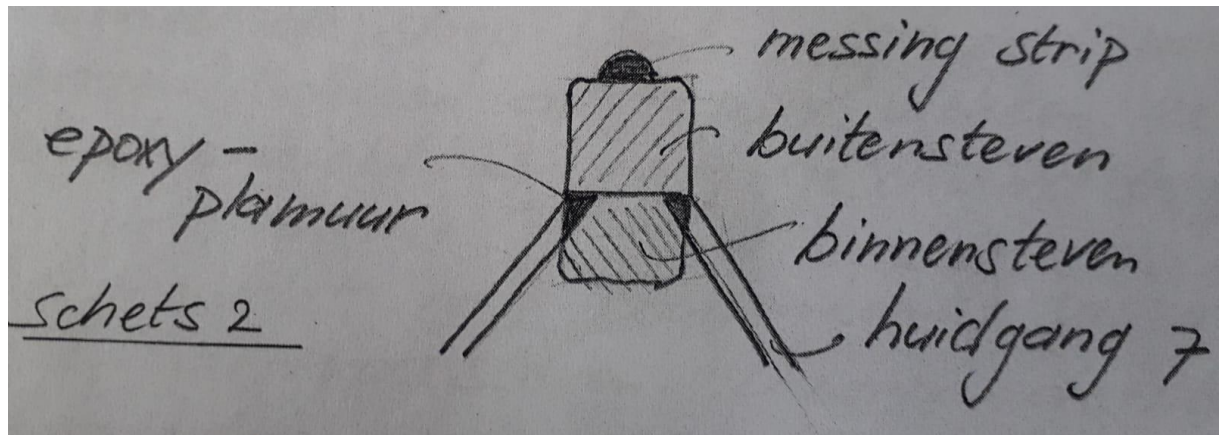
Schroefgaten weer opvullen met epoxy plamuur. De overgang (binnenhoek) tussen de backbone (steven, kiel, scheg) en de huid opvullen met een epoxy fillet.



2) Stevenkop

De stevenkop aan de zijkanten opvullen met epoxy-plamuur.





3) Slijtlatten

De 4 slijtlatten onder de boot losschroeven en met epoxy-lijm weer vast schroeven. Schroefgaten opvullen met epoxy-plamuur (zie schets 1)

4) Gatenvullen

Alle schroefgaten in de romp met een zinkboor even groot boren en opvullen met epoxy-plamuur. De schroefgaten in de mahonie buitenspiegel afdoppen met ingelijmde mahonie dopjes.



5) Casco schuren

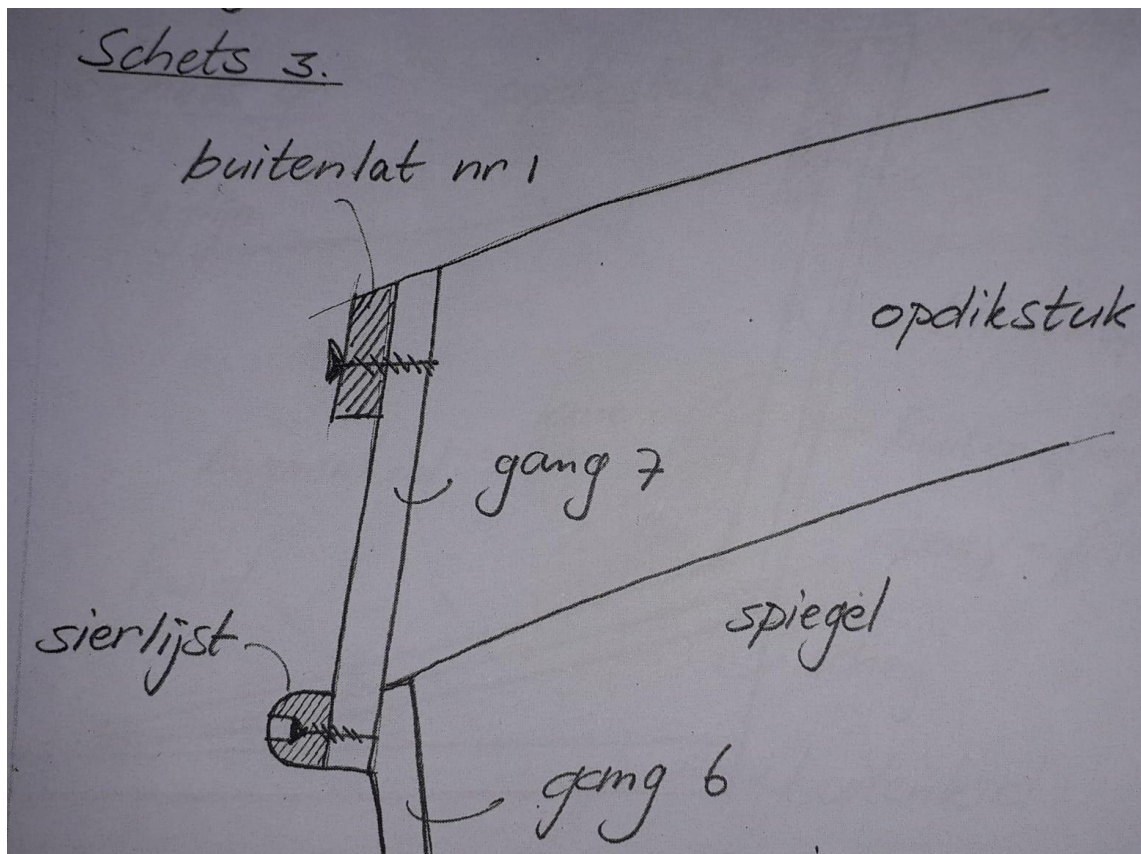
De rand van de mahonie buitenspiegel gelijk schuren met de huid van de romp, en licht afronden.

De gehele buitenkant van de romp strak, glad en schoon schuren met schuurkorrel 80. Alle epoxy die zichtbaar is, moet minstens mat geschuurd worden omdat anders de volgende lagen epoxy-hars hierop niet hechten! Dit is van groot belang voor de levensduur van de boot.

Wanneer de sloep blank afgewerkt moet worden, dienen alle epoxy vlekken zelfs geheel onzichtbaar weg geschuurd te worden.

6) Berghoutlatten no 1

Berghoutlat (buitenlat) no 1 (buitenkant) paszagen tegen de voorsteven.
Daarna de lat van voor naar achter met korte RVS (Roestvrij stalen)
schroeven tegen de bovenrand van
Huidgang 7 bevestigen. Uiteraard aan beide zijden van de boot. Beide
latten weer losschroeven en met epoxy-lijm weer vast schroeven.
Na uitharding van de lijm de schroeven verwijderen. (zie schets 3)



7) De sierlatten

De sierlatten (lijst) paszagen tegen de voorsteven. Daarna de lat van voor naar achteren met kleine RVS schroeven bevestigen tegen de onderrand van de huidgang 7.

Beide latten los schroeven en met epoxy-lijm weer vastschroeven. De schroefgaten afdoppen met mahonie dopjes en epoxy-lijm.

Na uitharding van de lijm de uitstekende dopjes voorzichtig met een scherpe beitel afsteken en gelijk schuren aan de ronding van de sierlijst (Zie foto onder).



8) Spiegel opdikken

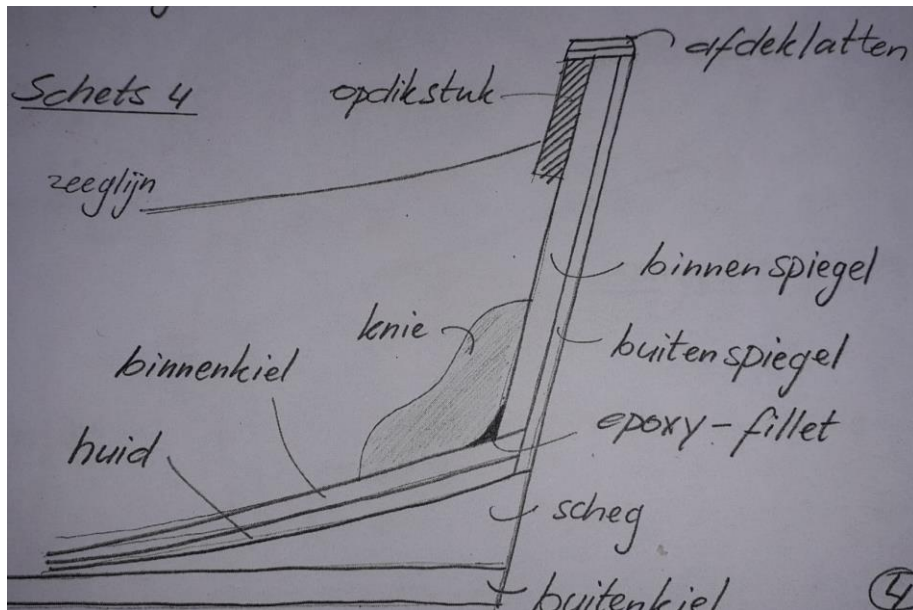
De spiegelroncing uitzagen m.b.v. de decoupeerzaag.

De zaagsnede netjes gladschuren in dezelfde hoek als het berghout en de zeeglijn van de sloep.

De spiegel aan de binnenzijde verstevigen met een mahonie opzetstuk, dat dezelfde vorm heeft als de bovenzijde van de spiegel. Foto en schets 4.

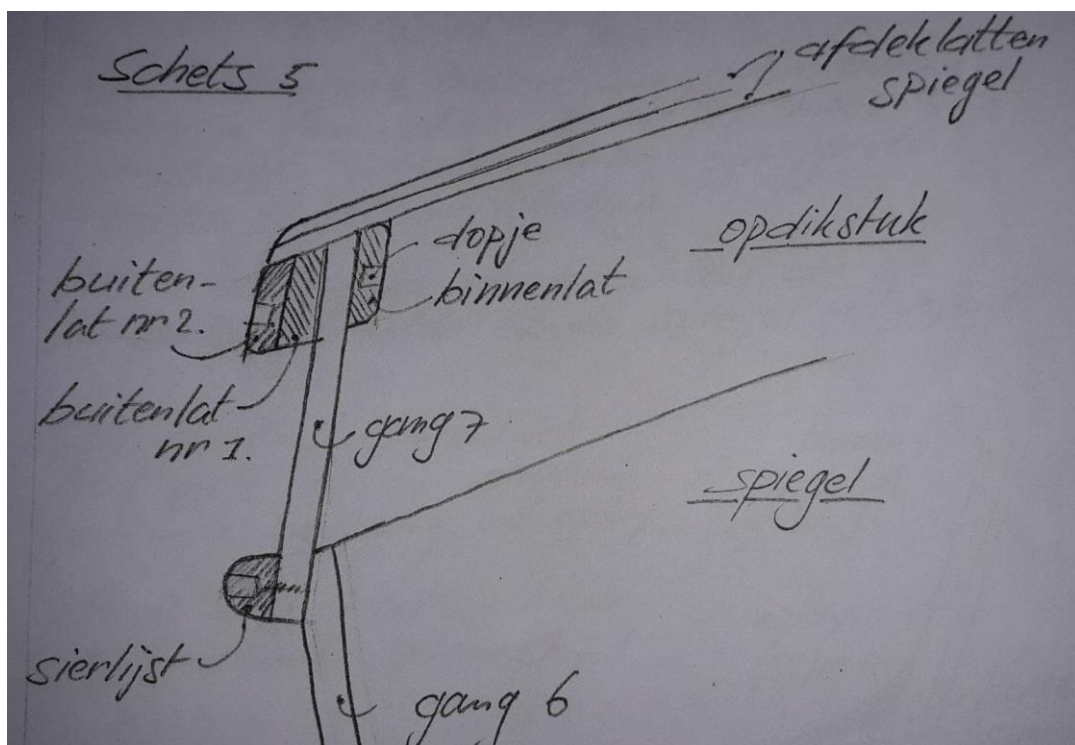


Dit opdikstuk wordt met epoxy-lijm bevestigd, en tijdelijk vastgezet met lijmklemmen, na uitharding van de lijm de ronding van de spiegel weer gelijk schaven om een lijmvlak te maken voor de afdeklat(ten) aan de bovenzijde van de spiegel.



9) Berghoutlatten no 2

Berghoutlat no 2 (buitenkant) paszagen tegen de voorstevan. Daarna de lat van voor naar achter met tijdelijke schroeven (HOH 20 cm), hart op hart afstand 20 cm tegen lat no 1 bevestigen. Uiteraard aan beide zijden van de boot. Beide latten weer losschroeven en met epoxy-lijm opnieuw vast schroeven. Na uitharding van de lijm de schroeven verwijderen. De schroefgaten afdoppen met mahoniedopjes en epoxy-lijm. Na uitharding van de lijm de dopjes gelijk maken met de lat



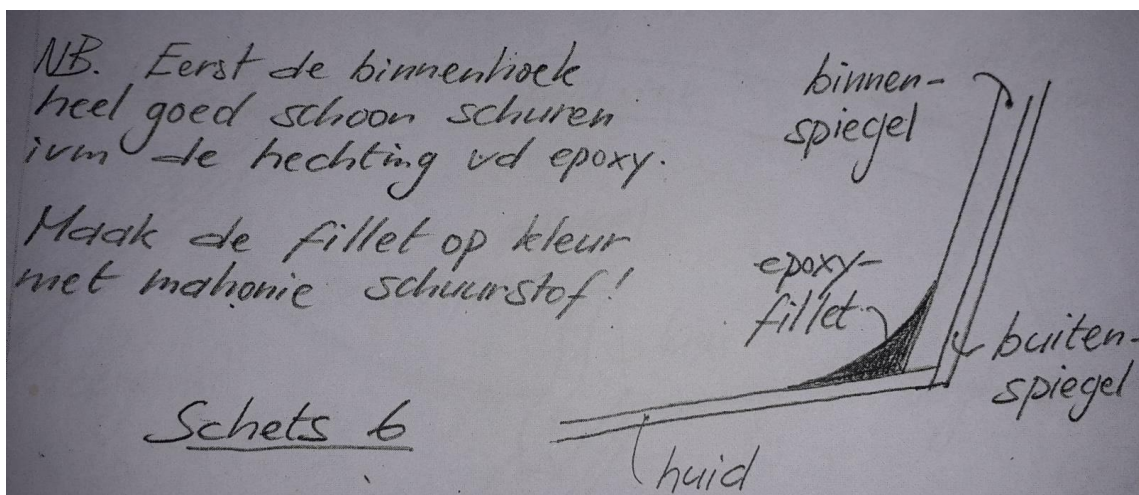
10) Berghoutlatten, binnen

De binnenlat van het berghout paszagen in de punt van de voorsteven van de sloep. Buig de lat voorzichtig met de zeeg mee en zet hem tijdelijk vast met behulp van lijmklemmen. Laat de berghoutlat over de spiegel heen steken en teken de exacte lengte af.

Zaag de lat op maat tegen het opdikstuk van de spiegel. Schroef de lat tijdelijk vast, neem hem losen schroef en lijm de lat vast met epoxy-lijm. Na uitharding van de lijm de schroeven verwijderen en de gaten afdoppen met mahonie dopjes. (zie schets 5).

11) Spiegel fillet

De binnenhoek tussen spiegel en huidgangen (zie schets 6 en 7) moet versterkt worden met behulp van een grote epoxy-fillet verbinding. Dit is nodig in verband met de krachten die de buitenboordmotor op de spiegel uitoefent.



12) Spiegel afdeklatten

De afdeklatten worden over de spiegelrondding gebogen en dan aan de onderkant afgetekend langs de binnen- en buitenkant van de spiegel.

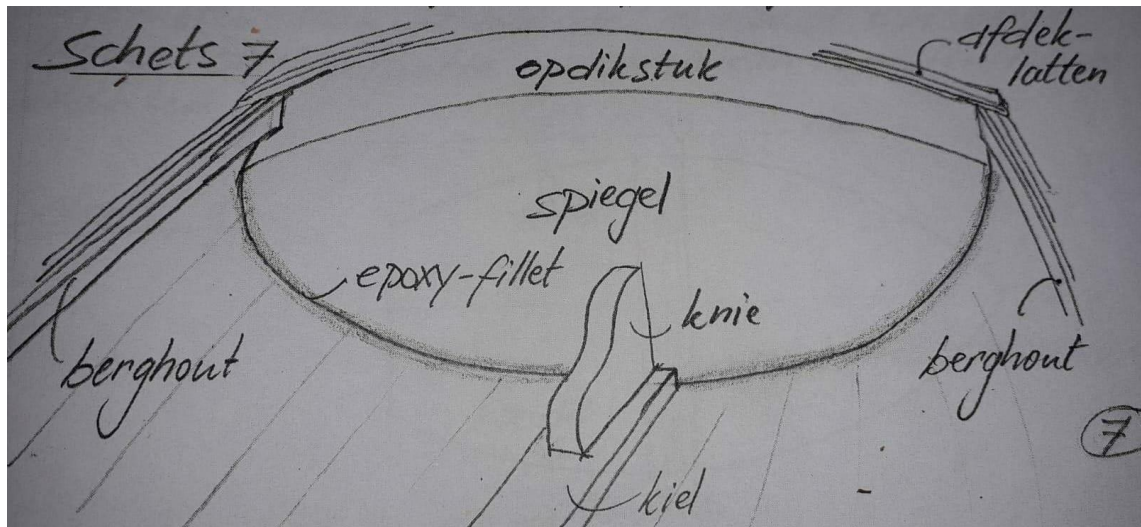
Hierna worden ze in vorm gezaagd met de decoupeerzaag.

De afdeklatten tijdelijk vastschroeven boven op de spiegel. Werk vanuit het midden en zet beide latten tegelijkertijd vast.

Zorg ervoor dat de latten aan de achterkant van de boot nog wat uitsteken (te breed zijn).

Dit in verband met het gelijk schaven van de latten met de schuinstaande spiegel. De afdeklatten los schroeven en met epoxy-lijm weer vast schroeven. Na uitharding van de lijm, de schroeven verwijderen en alle

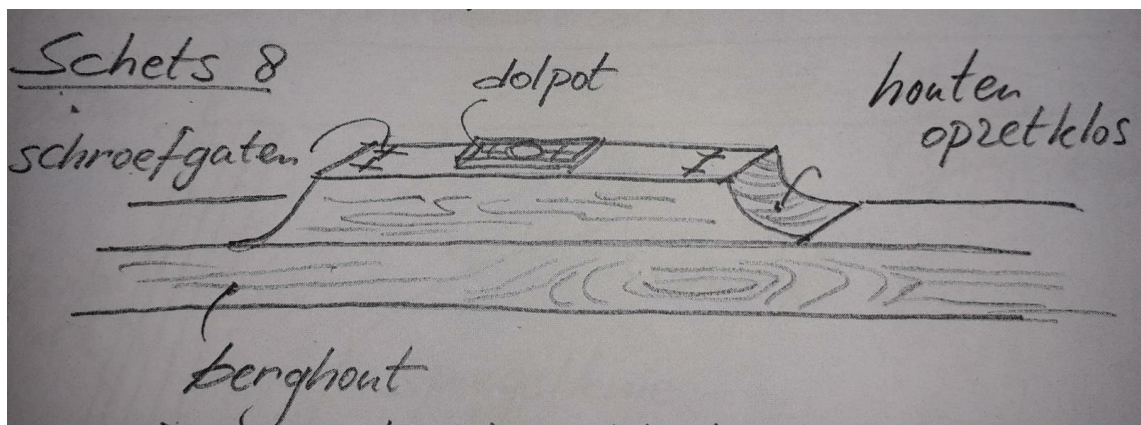
lijmnaden netjes gelijk schuren. De schroefgaten op boren en afdoppen met mahonie dopjes en epoxy lijm.



13) Roeidol opzetstukken

Roeidol opzetstukken schuren, kanten rond maken en voorzien van vier schroefgaten ter bevestiging boven op het berghout.

Boor vier gaten er doorheen en verzink de schroeven zo diep dat ze later afgedopt kunnen worden. Uiteraard ook lijmen met epoxy.

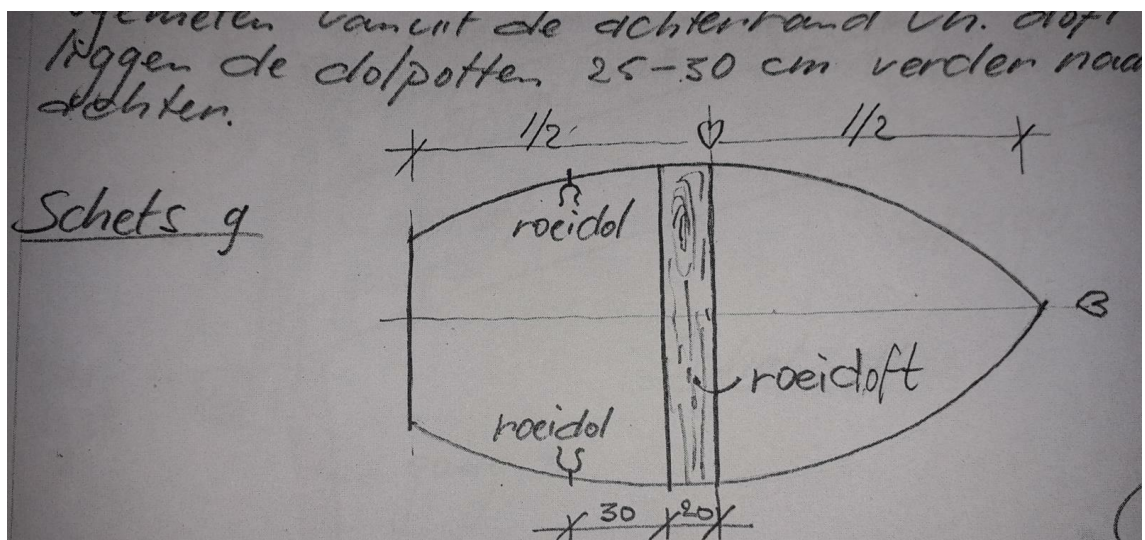


N.B. De getekende dolpot is slechts een voorbeeld!

Er bestaan meerdere soorten. Let op bij de montage op de instructies van het gekochte beslag. Hieronder op de foto een andere soort roeidoft met roeidol. De plaats van de roeidollen op de boot wordt bepaald door het volgende: De roeidoft ligt pal achter het midden van de boot, gemeten vanuit de achterwand van het doft. Liggen de dolpotten 25-50 cm verder naar achter. (Zie schets 9)



Enkele verschillende typen roeidoft en roeidol en dolpot

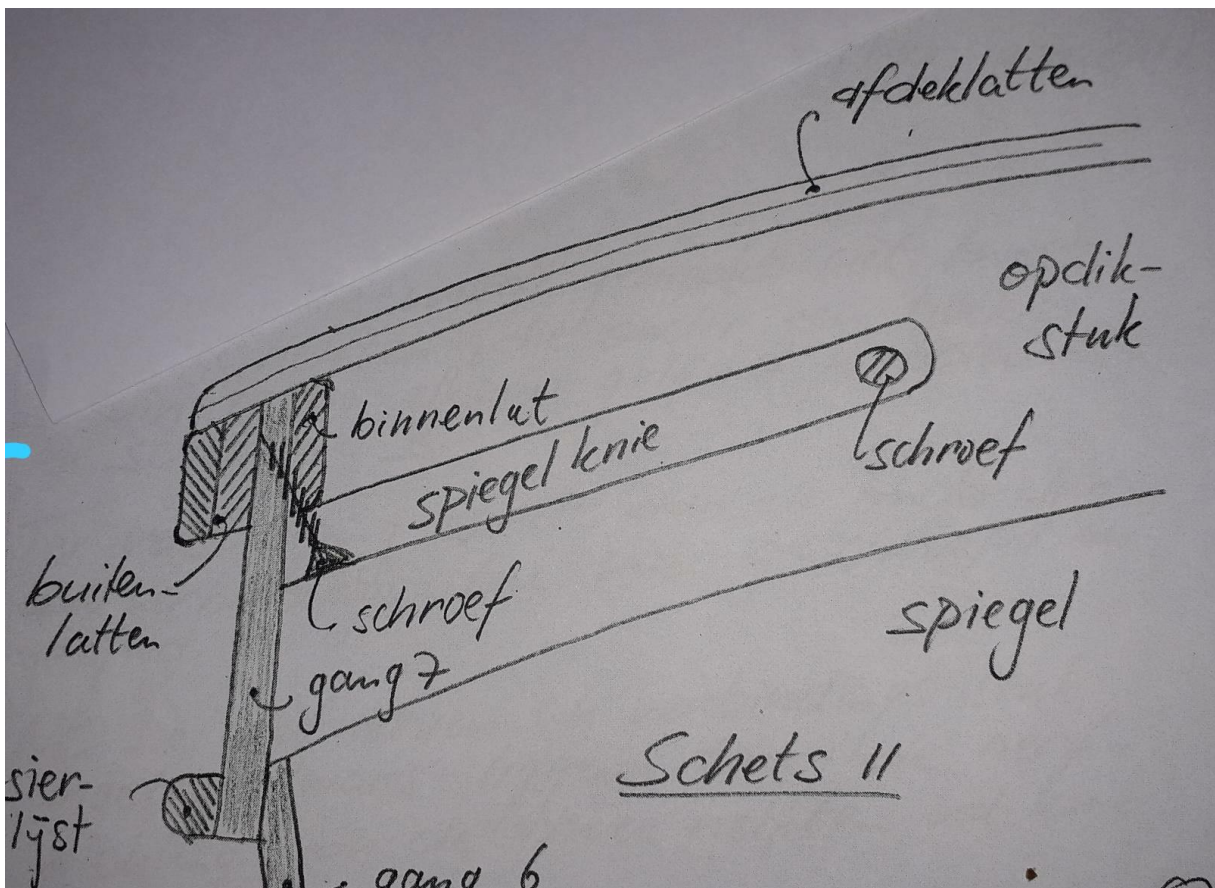
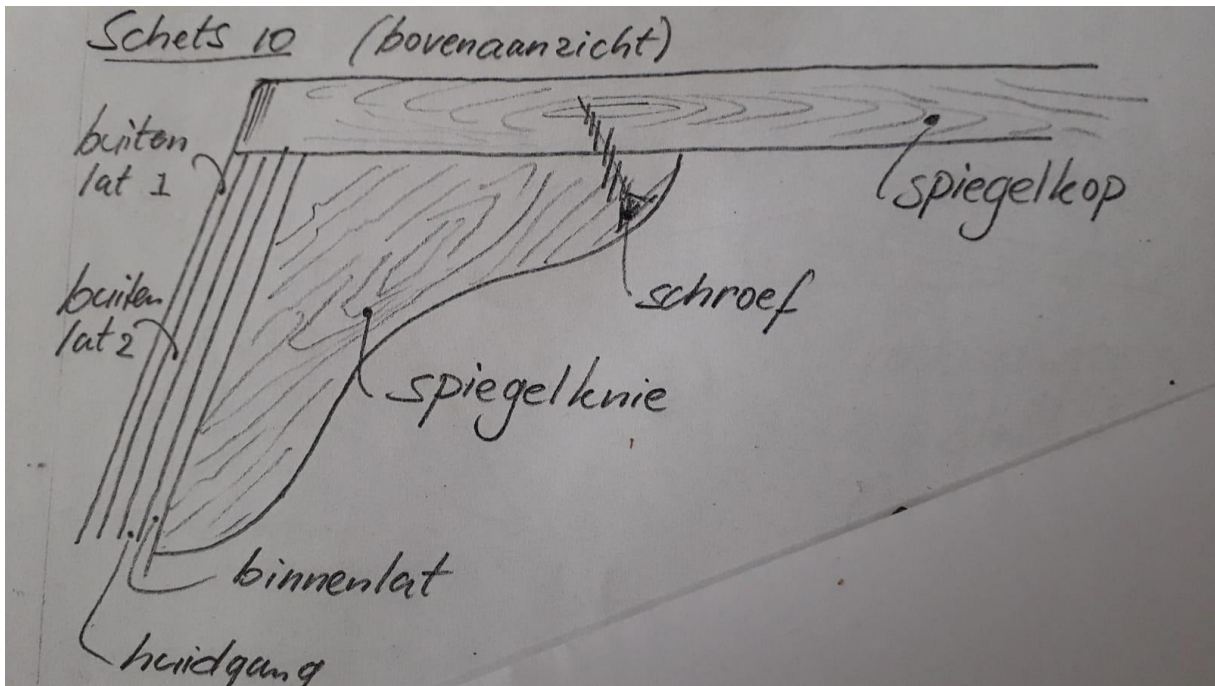


14). Spiegelkniëen

Spiegelkniëen verbinden de spiegel met de bovenste huidgang.
Ze worden bevestigd in beide koeken onder tegen het berghout
en tegen het opdikstuk van de spiegel.
Ze worden geschroefd en gelijmd.



(Zie schets 10 en 11).





15) Stevenknie

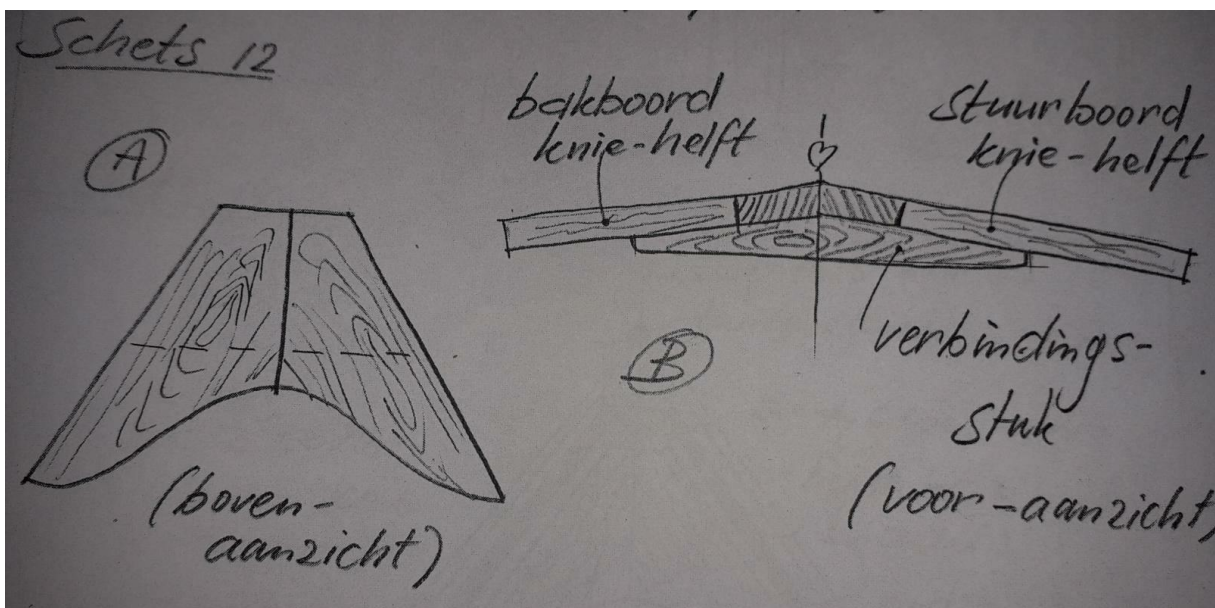
De stevenknie verbindt de twee bovenste huidgangen met elkaar.

De stevenknie wordt bevestigd in de voerpunt van de boot.

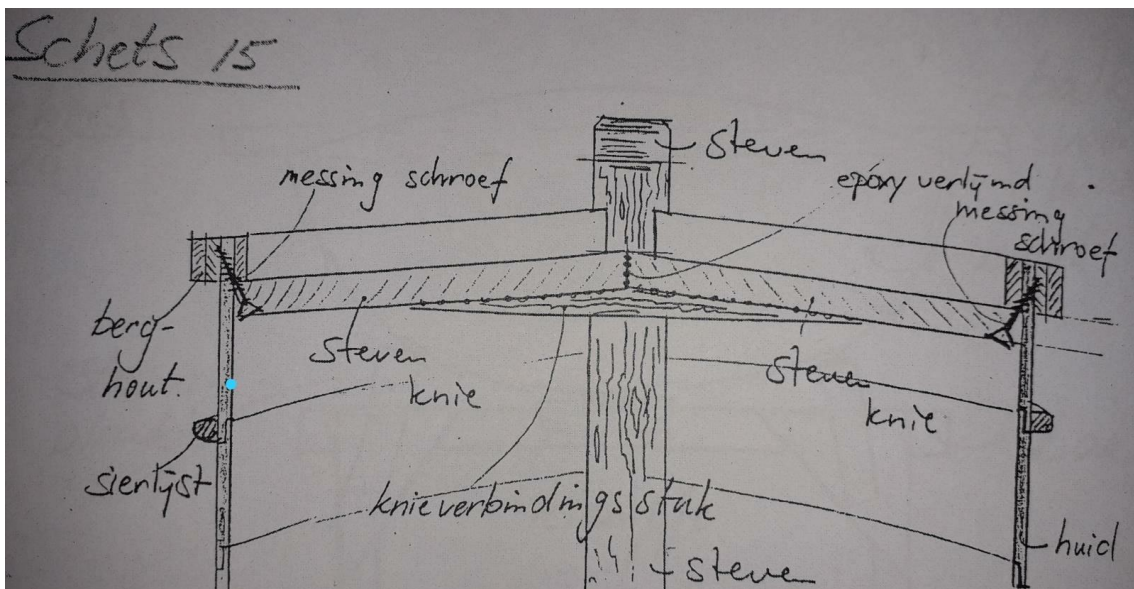
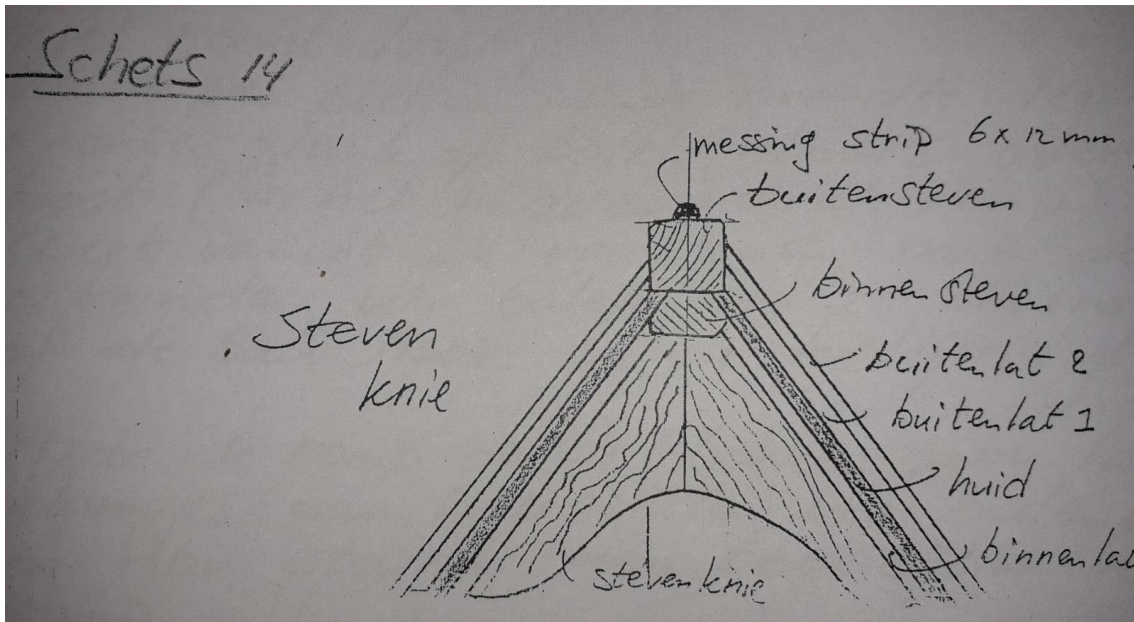
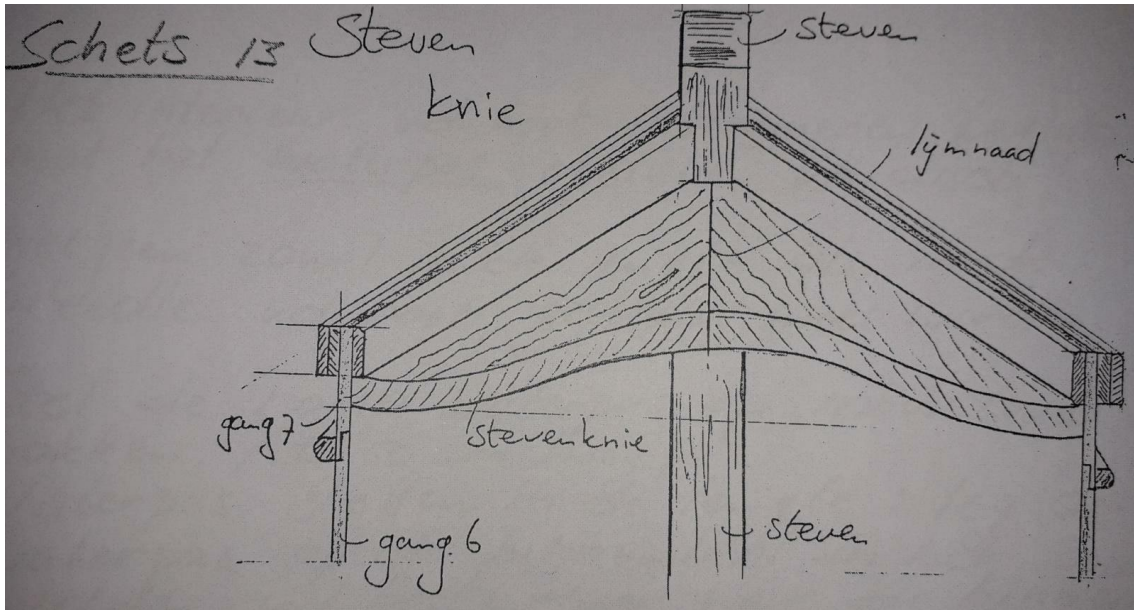
De knie wordt onder tegen het berghout en tegen de binnensteven geschroefd en gelijmd.

Schroeven door middel van vier schroeven schuin het berghout in. Lijmen met epoxy. Zie schets 13, 14, 15.

De stevenknie wordt gemaakt uit twee identieke helften, die onder een hoek schuin tegen elkaar gelijmd worden. Zie schets 12 B



Ter versteviging wordt aan de onderzijde een verbindingstuk vast geschroefd en gelijmd. De houtnerven van het verbindingstuk moeten dwars liggen ten opzichte van de nerfrichting van de twee helften van de knie.





16) Casco waterpas stellen

Het interieur van de boot intimmeren begint met het waterpas opstellen van de casco.

Hetgeen zowel in de lengte als in de breedte van de boot gedaan worden.

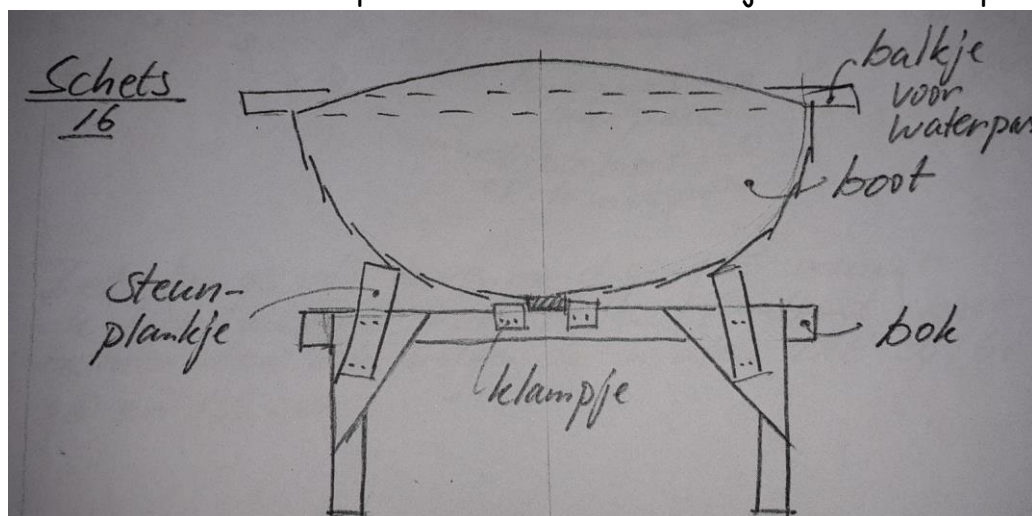
Stel de romp waterpas op met behulp van twee bokken. (± 50cm hoog).

Waterpas stellen in de lengte : Leg de waterpas op de binnenkiel in het midden van de boot, daar waar de binnenkiel recht loopt.



Waterpas stellen in de breedte : Leg een plankje of balkje dwars over de boot. (In het midden van de romp) .

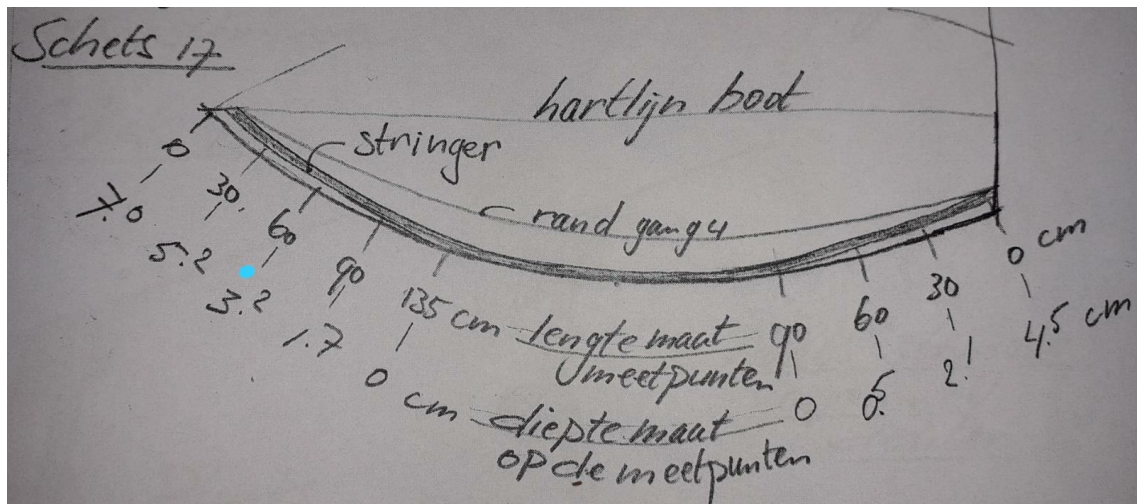
Meet vanuit de voorsteven naar de uiteinden van het balkje om te controleren of de balk haaks op de kiellijn ligt. Fixeer de romp op de bokken met behulp van houten klampjes aan weerszijden van de buitenkiel en met behulp van steunen aan beide zijden van de romp.



17) Stringers

Het aanbrengen van de stringers (de hoeklatten tussen huid en dek) gebeurt nadat de boot aan de binnenzijde geheel van lijm ontdaan en geschuurd is.

De plaats van de stringers bepaalt de hoogte van de deklijn in de boot. De stringer loopt langs de bovenrand van gang 5 aan de binnenzijde van de boot. De stringer is ruim drie meter lang en loopt van de voorsteven tot de spiegel. De middelste meter van de stringer loopt dus gelijk met de bovenrand van gang vijf, maar voor en achter in de boot zakt de stringer geleidelijk over gang vijf naar beneden. De maatvoering hiervoor wordt aangegeven in de volgende schets (17).

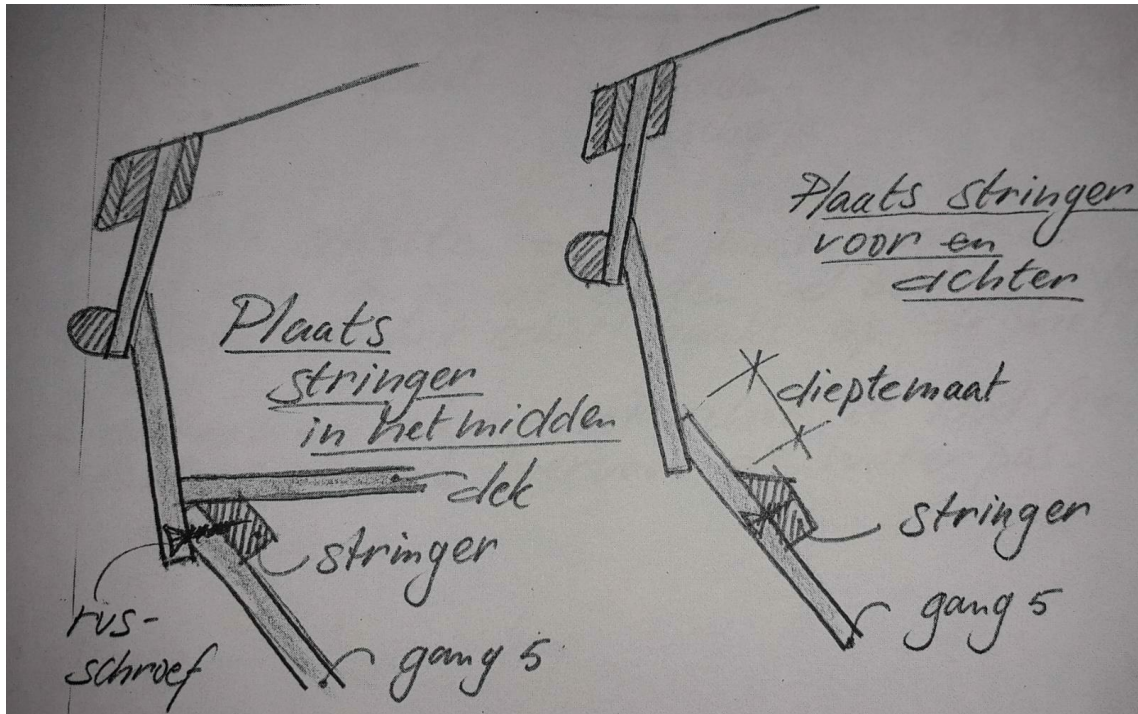


Zet langs de bovenrand van gang vijf vanuit de binnenkant voorsteven (nulpunt) naar achteren toe de volgende maten uit 30, 60, 90 en 135 cm. Zet vanuit de binnenkant spiegel langs de bovenrand gang vijf de volgende maten uit (naar voren toe) 30, 60, 90 cm.

Meet vervolgens op al deze punten de dieptemaat vanaf de bovenrand van gang 5 naar beneden en teken deze dieptematen af.

Schroef de stringer in het midden vast langs de bovenrand van gang 5 en en voor en achter onderlangs de afgetekende dieptematen.

Wanneer beide stringer passen moeten ze losgeschroefd worden en met epoxy-lijm weer vastgeschroefd worden. Gebruik voor de bevestiging RVS schroeven. Zie schets 18.

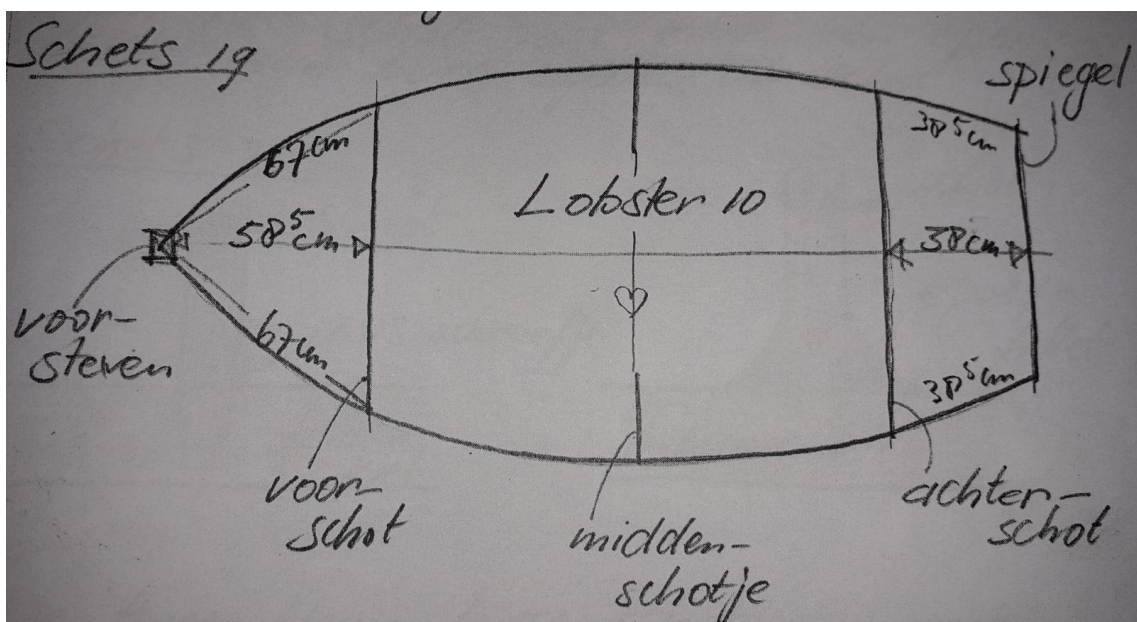


18) Voor- en achterschot

Het plaatsen van het voor- en achterschot.

De maatvoering wordt beschreven in schets 19. Maak de schotten passend op de aangegeven plaatsen.

NB. De schotten hoeven niet exact tegen de huid aan te liggen. De randen kunnen haaks blijven en hoeven niet in de juiste schuinte geschaafd te worden. Op die manier wordt bij het maken van de epoxy fillets voldoende lijm tussen huis en schot geduwd.



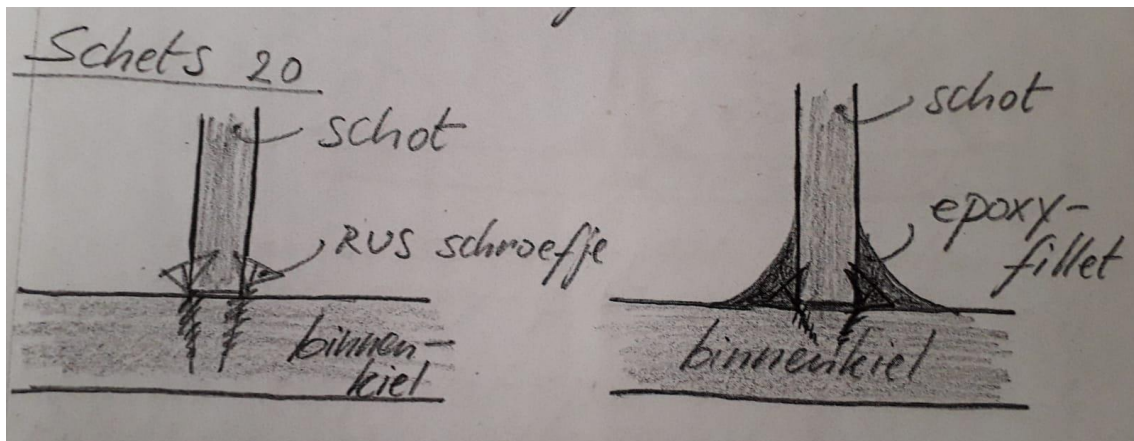
Zet de schotten op de juiste maat en meet ook langs de zijden van de boot om te de checken of het schot haaks op de kiellijn staat!

Controleer ook of het schot te lood (rechtop) staat. Gebruik hiervoor de waterpas.

De bovenkant van het schot moet gelijk liggen aan de bovenzijde van de stringers.

Zet de schotten vast met behulp van kleine RVS schroefjes, schuin geplaatst aan weerszijden van het schot. Schroef het schot vast op beide stringers en op de binnenkiel. Draai de schroefjes zo diep dat ze straks bij het filletten niet in de weg staan.

Lijm het schot vast met behulp van een epoxy-fillet aan beide zijden van het schot.



19) Tussenschotjes

De twee kleine tussenschotjes worden geplaatst op de lijn dwars op de kiel in het midden van de lengte van de boot (zie ook schets 19).

Houd het schotje op de juiste plaats:

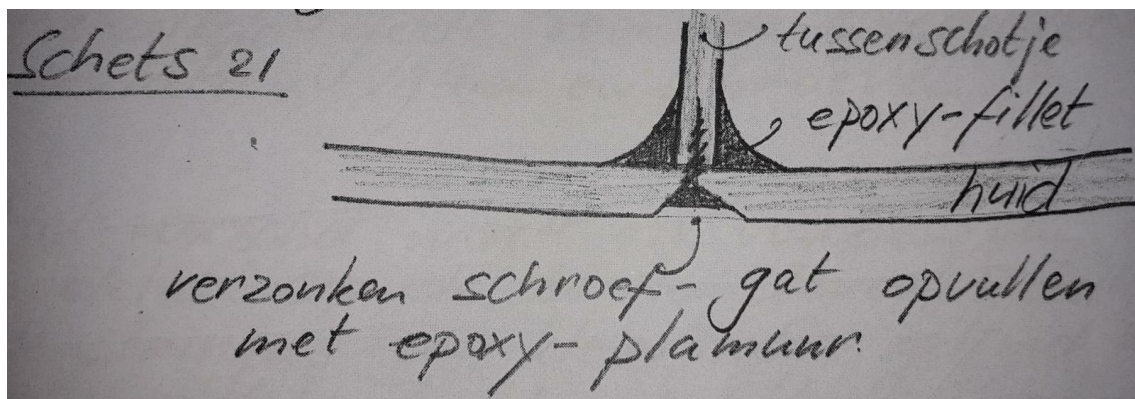
- in het midden van de boot
- de bovenkant gelijk aan de bovenkant van de stringer
- het schotje moet te lood staan (waterpas)
- beide schotjes moeten in elkaars verlengde liggen.

Teken een potloodlijn aan beide zijden van het schotje. Boor tussen deze lijnen drie gaatjes doorsnee 4 mm van binnen naar buiten toe.

Verzink de gaten aan de buitenkant. Schroef het schotje vast met RVS schroeven 4 x 30 mm . Uiteraard aan beide zijden. Koppel beide schotjes met een lat en twee klemmen. Controleer alle maten en het te lood staan.

Alles ok? Dan los schroeven, epoxy-lijm ertussen, vast schroeven en tenslotte aan beide zijden een fillet langs de schotjes.

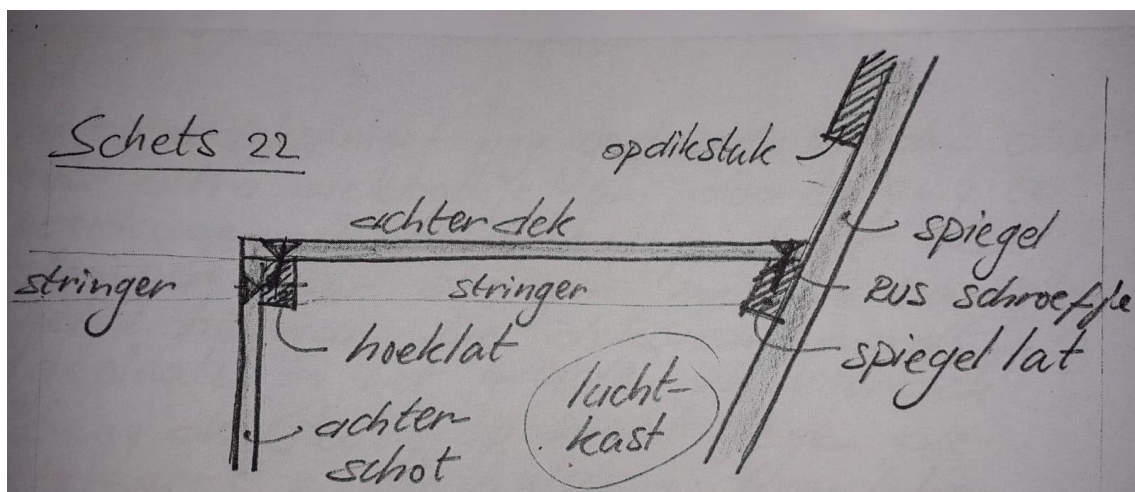
Haal de koppellat pas weg nadat de fillets uitgehard zijn.



20) Hoeklatten voor en achter

Het aanbrengen van het voor en achterdek.

Om voldoende lijmvlak te maken voor de dekken, moeten er enkele latten bevestigd worden op voor- en achterschot, spiegel en voorstevan. Op deze latten en de stringers worden de dekken geschroefd, gelijmd. (zie schets 22)



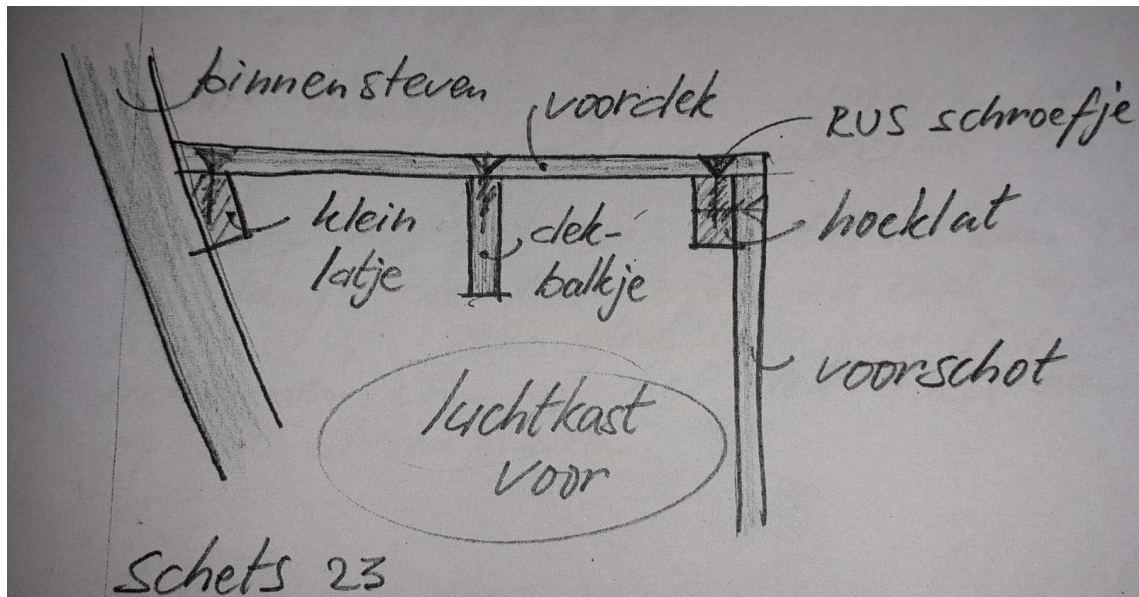
Bevestig de hoeklat langs de bovenkant van het achterschot aan de binnenzijde van de lichtkast. De lat loopt over de hele breedte van het schot van stringer tot stringer. Hetzelfde geldt voor de spiegellat.

De latten lijmen en schroeven.

Het voorschot wordt ook voorzien van een hoeklat

Op de binnenstevan wordt tussen de stringers een klein latje gelijmd en geschroefd. (zie schets 23)

Zo krijgt het dek aan alle zijden oplegging om te lijmen en te Schroeven.



Het voordek moet nog gesteund worden door een extra dekbalkje om doorbuiging te voorkomen. Dit dekbalkje loopt van stringer naar stringer met de bovenkant gelijk hieraan. De deksteun wordt geplaatst in het midden van het voordek. Zag de steun op maat tegen de stringers en de huid. Schroef hem vast met 2 RVS schroeven schuin de stringer in. Lijm hem vast met een grote epoxy fillet tegen de huid en stringers. Zie ook schets 23

21) Voor- en achterdek

Het op maat schaven van het voor-en achterdek.

Schuif het dek op zijn plaats in de punt van de boot. Het zal nog niet exact passen. Kijk waar het dek de huid of voorsteven raakt en schaaft hier een beetje weg. Pas opnieuw. Schaaf en pas net zo lang totdat het dek de huid overal gelijkmatig raakt.

Teken nu pas aan de onderkant van het dek de voorkant van het voorschot af en zaag het dek op lengte.

Boor gaatjes doorsnede 4 mm HOH 15 cm langs de de zijden van het dek en verzink ze.

Schroef het dek vast en teken een potloodlijn langs de bovenzijde van het dek op de huid af. Aan deze lijn kun je, bij het verlijmen, zien of het dek goed aan ligt op de steunpunten.



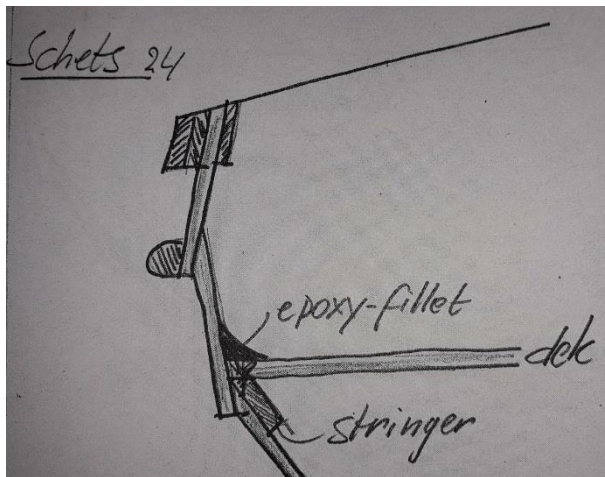
Voor het achterdek wordt dezelfde procedure gevolgd. Ook bij de spiegel loopt de boot taps toe en kunnen we eindeloos passen en schaven en zo verder. Het vast lijmen van het dek gebeurt pas nadat de luchtkasten en de onderzijde van het dek voorzien zijn drie lagen epoxy-hars volgens het voorschrift van de fabrikant.

Het beste is de nat op nat-methode waarbij om de paar uur een nieuwe laag hars wordt aangebracht. Ook het lijmen kan volgens deze methode enkele uren na de laatste laag hars geschieden.

Breng voldoende dikke lijm aan op alle contactvlakken en druk het dek op z'n

Afbouw Lobster 10

plaats in de lijm, zodat er overal overtollige lijm uitkomt. Schroef het dek vast. Maak een epoxy-fillet langs het dek en de huid.



NB. Wanneer de harslagen aan de binnenzijde van de luchtkast en de onderkant van het dek volledig zijn uitgehard op het moment van het verlijmen van het dek, moeten alle contactvlakken van de verlijming grondig ontvet en mat geschuurd worden om een goede hechting te verkrijgen.

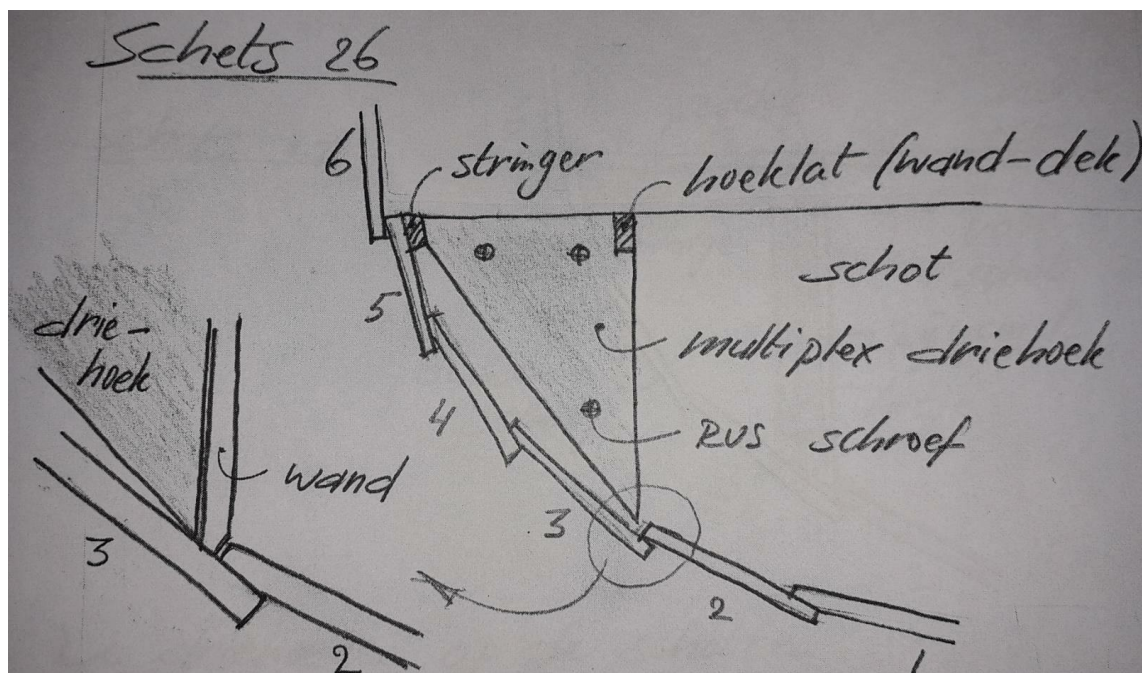
22) Hoeklatten, driehoeken middensectie

Het aanbrengen van de middensectie : zijwanden en zijdekken.

Om de wanden en dekken te kunnen bevestigen, moeten op de tussenschotten hoeklatten enop voor- en achterschot driehoeken worden geschroefd en gelijmd.

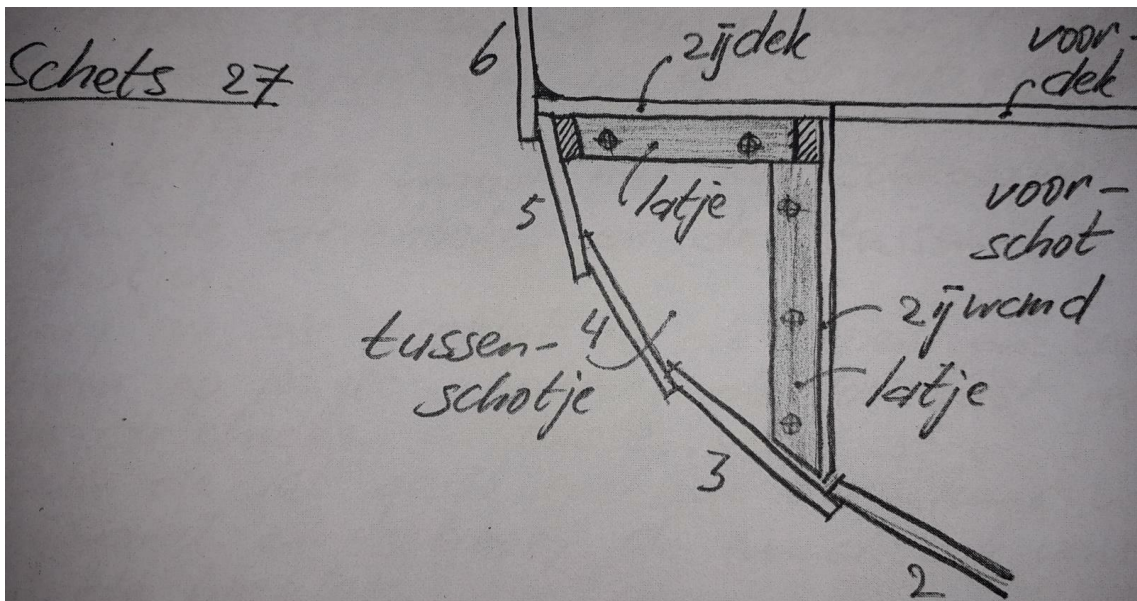
De plaats van de zijwand wordt bepaald door het tussenschotje , waar de tegenaan wordt geschroefd.

De wand volgt de bovenrand van huidgang no 2 aan de binnenzijde van de boot. De uiteinden van de wand worden bevestigd tegen de multiplex driehoeken die tegen het voor- en achterschot gelijmd zijn.

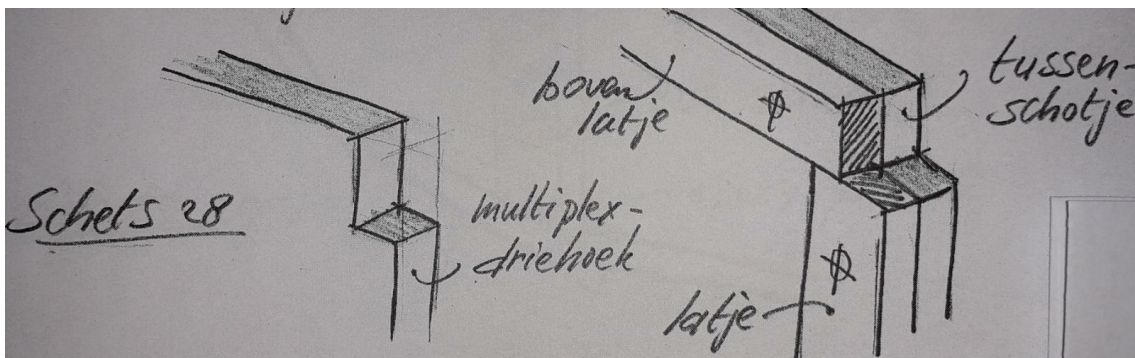


De driehoeken worden geschroefd en gelijmd. De bovenkant van de driehoek ligt 1 cm achter de bovenrand van huidgang 2. Hierdoor kan de zijwand (dikte 10 mm) zich inhaken achter het randje van huidgang 2. (zie schets 26, het detail). Uiteraard staat de voorkant van de driehoek te lood, en ook haaks op de bovenkant van het schot. De tussenschotjes worden voorzien van een latje langs de boven- en voorkant. Deze latten dikken het schot op en geven zo meer contactvlak om de schroeven en lijmen.

Dit is o.a. belangrijk voor het waterdicht verlijmen van de luchtkasten.



De driehoeken op de schotten en ook op het tussenschot zelf met de latten erop moeten op de haakse hoek voorzien van een uitkeping op de maat van de hoeklat die de zijwand met het zijdek verbindt.



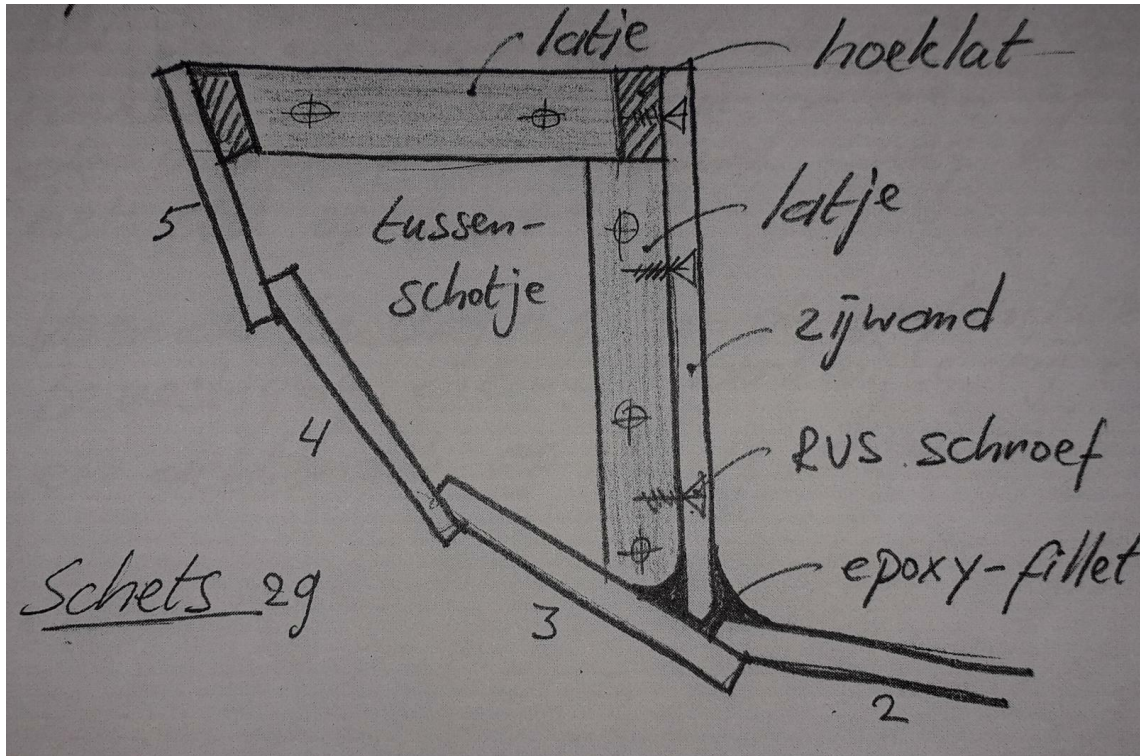
23) Zijwanden

De zijwanden kunnen nu op hun plaats gebogen worden. Het eerst worden de wanden op lengte geschaafd, zodat ze passend tussen voor- en achterschot gespannen kunnen worden.

Daarna maken we de onderkant passend tegen de huid. Schaaf het hoekje een beetje schuin, zodat de onderkant zich kan inhaken achter de rand van gang 2. Schaaf en pas net zolang totdat de gehele onderkant redelijk sluit tegen de huid. Nu pas tekenen we de bovenkant van de zijwand definitief af op de hoogte van de schotten. Bevestig de wand met RVS schroefjes tussen de driehoeken en de tussenschotjes.

Buig nu de hoeklatten in de kepen en zaag hem op lengte. Schroef de lat vast in de driehoeken en tussenschotjes.

Duw de lat gelijk met de bovenkant van de zijwand en schroef de wand ook vast op de hoeklat.



Schoef alles, dat nog niet verlijmd is, los en bevestig het opnieuw, maar nu met epoxy-lijm ertussen.

Nu de wanden op hun plaats gelijmd en geschroefd zijn, wordt de onderkant gefixeerd met behulp van twee grote epoxy-fillets over de gehele lengte aan zowel de binnen- als de buitenzijde van de wand. Zie ook schets 29

Aan de buitenkant van de wand dient ook de hoek tussen wand en voor- en achterschot (vertikaal) gefillet te worden.

24) Zijdekken

Het bevestigen van de zijdekken. Deze eerst op maat schaven tussen voor- en achterdek in, de korte kanten dus.

Daarna het dek tegen de huid schuiven en passen. Net zo lang schaven en passen totdat het dek netjes tegen de huid ligt.

Nu pas de binnenkant van het zijdek op maat maken. Teken het van onderen af, langs de voorkant van de zijwand. Zaag en schaaf het dek op maat.

Voor de beschrijving van de definitieve bevestiging: Zie de werkwijze bij voor- en achterdek. Op blz 21, 22.

25) Kuiprandlatten

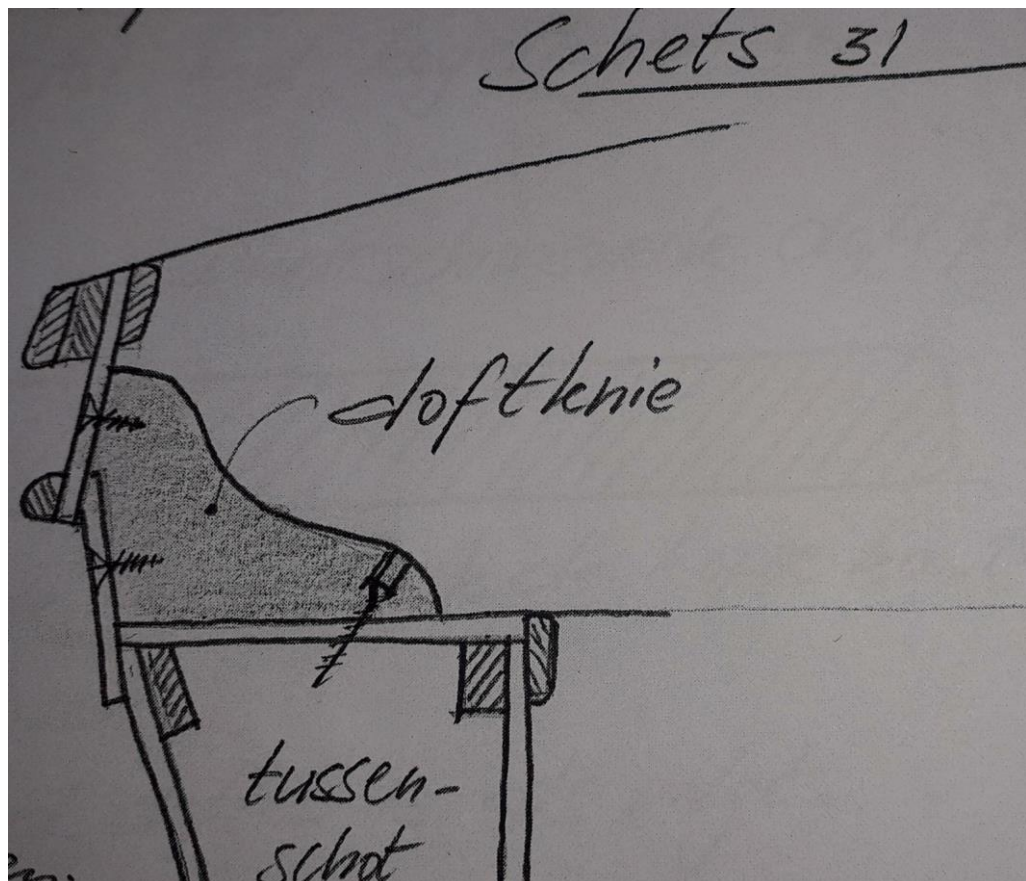
De kuiprand wordt afgewerkt met latten die de kopse kant van alle dekken afdekt. De latten op maat maken en de hoeken in (vals) verstek zagen. Bevestig de latten met kleine RVS Schroefjes. Nadat alles passend gemonteerd is, de latten demonteren. Schroef de latten weer vast met epoxy-lijm ertussen. De verzonken schroefgaatjes afstoppen met epoxy-plamuur. N.B. Een vals verstek is de helft van een hoek die niet 90 graden is. De kuiphoeken zijn groter dan 90 graden en zijn dus niet haaks!

26) Doftkniën

De doftkniën verbinden het dek met de bovenste huidgangen. Ze verstevigen de boot midscheeps. Hun plaats is exact op de helft van de lengte van de sloep.

De doftkniën staan haaks op de kiellijn van de boot. Bovendien moeten ze te lood staan. De kniën staan in feite recht boven de tussemschotjes onder de zijdekken. Zie ook schets 19.

Schroef ze vast met één schroef naar beneden toe in het tussenschot en met twee schroeven van buiten naar binnen, door de huid heen, in de knie zelf. De schroef in de knie wordt afgedopt, de buitenschroeven met plamuur gestopt.



De onderkant van de knie moet vlak op het dek passen. Daarna de knie tegen de huid schuiven en aftekenen. Net zo lang schaven en pssen totdat de knie netjes tegen de huid ligt.

Teken de buitenlijnen van de knie op de huid af en boor van binnen naar buiten twee gaatjes op $\varnothing 4$ mm. Verzink ze aan de buitenkant.

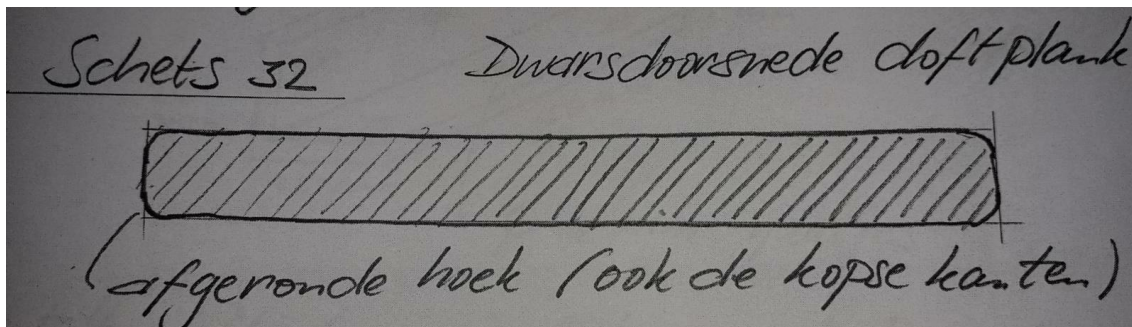
Schroef de knie vast om te passen. Daarna opnieuw met lijm om ze definitief te monteren.

27) Dofden

De doften (zitbanken) op lengte zagen langs de afgetekende lijnen.

Let op: De kopse kanten zijn licht gebogen in verband met de ronding van de sloep van bovenaf gezien.

Rond de hoeken van de doften langs alle zijden (onder- en bovenkant) flink af. Dit kan door middel van schuin schaven en daarna rond schuren of d.m.v. een bovenfreesmachine met afrondfreesje (liefst met kogellager ter geleiding).



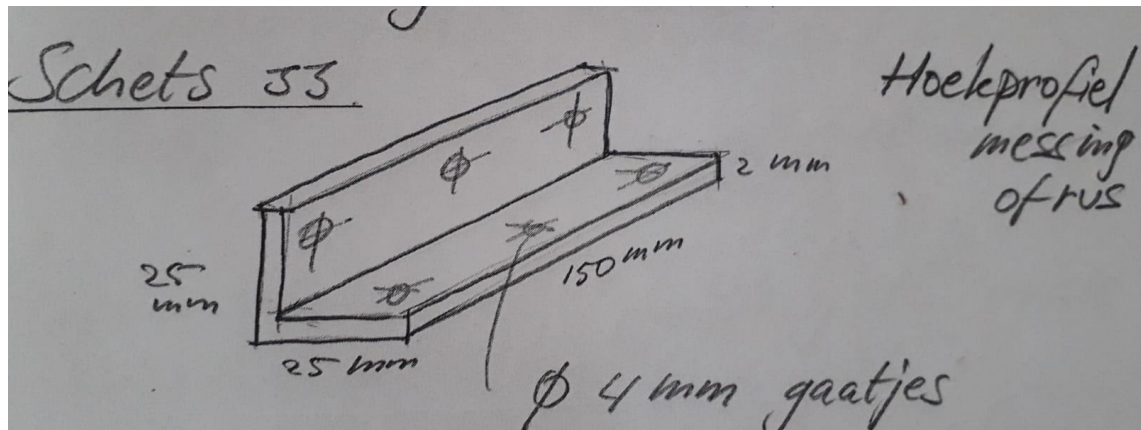
De plaats van de doften is als volgt:

- Het mastdoft overlapt het voordek (± 5 cm).
- Het roeidoft licht achter tegen de doftkniëen aan.
- Het stuurdoft overlapt het achterdek ± 15 cm en steekt dus amber uit.

De doften mogen niet tegen de huid aanliggen, om de afvoer van water, dat anders op de dekken zou blijven staan, mogelijk te maken.

Er mag gerust 1 cm speling aan weerszijden zijn.

De bevestiging van de doften gebeurt door middel van messing of RVS hoekprofiel: ± 15 cm lang, minstens $25 \times 25 \times 2$ mm.



Elke doft twee profielen en het mastdoft in geval van zeiluitvoering liefst met vier stuks!

Montage : leg de doften exact op hun plaats en meet bij mast- en stuurdoft de evenwijdigheid aan voor- en achterdek.

Houd het profiel in de hoek tussen onderkant doft en de kuiprandlatten gedrukt, zorg dat het doft niet verschuift, en teken de schroefgaten af. Elk profiel heeft drie schroefgaten voor het doft en drie schroefgaten naar de kuiprandlat.

Draai de doften om en schroef de profielen op de onderkant vast.

Gebruik korte RVS schroeven (20 mm) en boor ze dun voor in het doft.

Pas op : boor of schroef niet door het doft heen !!

Boor ook de afgetekende gaten in de kuiprandlatten voor.

Schroef de doften nog niet definitief op hun plaats: We moeten eerst nog de vlonders maken!

28) Vlonders

De vlonders beschermen de bodem van de sloep tegen lopen en springen van de opvarenden en houden de voeten droog als er water onderin de boot staat. Er komen 2 vlonders in de boot.

29) Wrangen

Wrangen zijn dwarsverstevingen op de bodem van de boot. Ze verbinden de huid met de kiel (en in de traditionele bouw het stuurboords spant met hetzelfde bakboords spant).

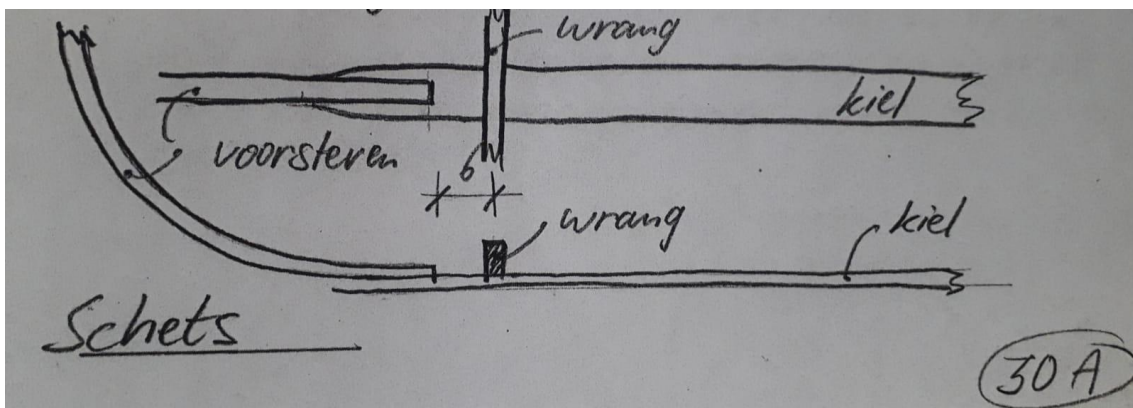
De wrangen zijn bij uitstek geschikt om de vlonders op te leggen.

Afbouw Lobster 10

Rechtstreeks op de bodem van de boot, de druk wordt nu via de wrangen gelijkmatig op de bodem overgebracht.

De Lobster 10 heeft drie wrangen. De achterste wrang ligt tegen het achterschot aan. Schroef en lijm hem stevig vast met RVS schroefjes en verlijm zowel de onderkant op de kiel en huid als de achterkant tegen het achterschot.

Het hart van de voorste wrang ligt 6 cm vanaf de plek waar het voorsteven op de kiel gelijmd is.

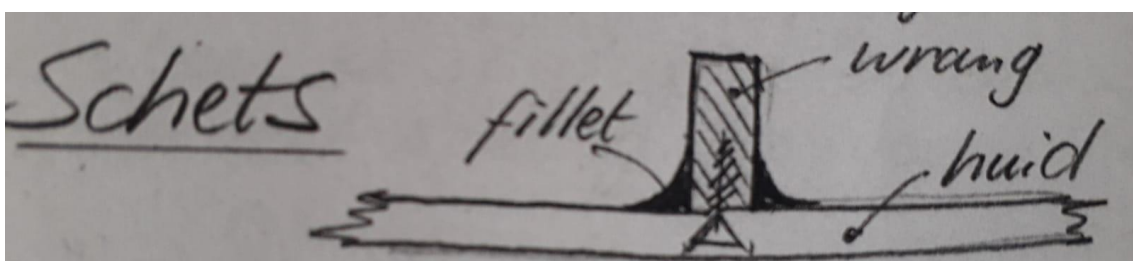


Het hart van de middelste wrang ligt 85 cm vanaf de plek waar de voorsteven op de kiel gelijmd is.

Meet de juiste posities en houd de wrang op zijn plaats gedrukt: meet ook na of de wrang evenwijdig aan voor- of achterschot ligt!

Teken de buitenomtrek af en boor vier gaatjes per wrang van binnen naar buiten. (\varnothing 4 mm). Verzink de gaatjes aan de buitenkant en schroef de wrang vast aan de huid van de buitenkant. Als de wrang goed pastschroeven en met epoxylijm weer vastschroeven.

Zet ook een fillet aan weerszijden van de wrang.



Stop de schroefgaatjes af met epoxy-plamuur.

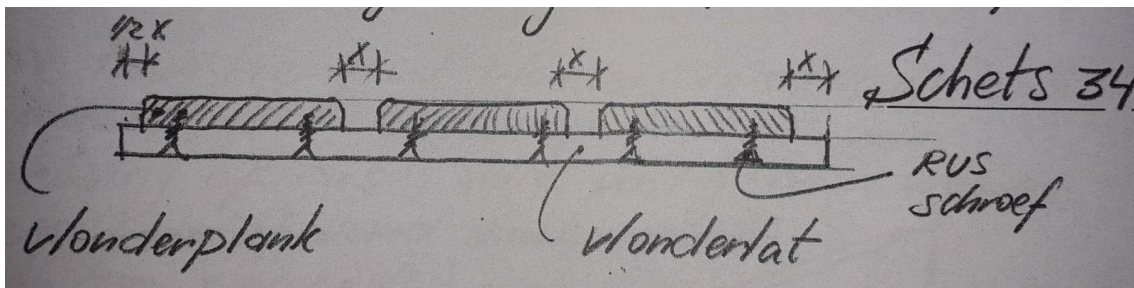
N.B. De bovenkanten van de wrangen liggen niet in een rechte lijn!

De middelste ligt wat lager: bij het bevestigen van de vlonders moeten deze dan wat doorbuigen, waardoor ze niet meer rammelen!

Elke vlonder bestaat uit drie planken, waarvan de rechtste plank tegen de kiel komt te liggen.

De enigszins gekromde plank is de middelste en de meest gekromde plank ligt aan de buitenkant.

De drie vlonderplanken worden aan elkaar bevestigd door middel van drie stevige latten. Deze latten worden aan de onderkant van de vlonders geschroefd en gelijmd: één lat vooraan één lat in het midden en één lat achteraan. De kunst is om de drie vlonderplanken netjes te verdelen op één helft van de kuip. Probeer ze onderling en aan de rand evenveel speling te geven (15-20 mm).



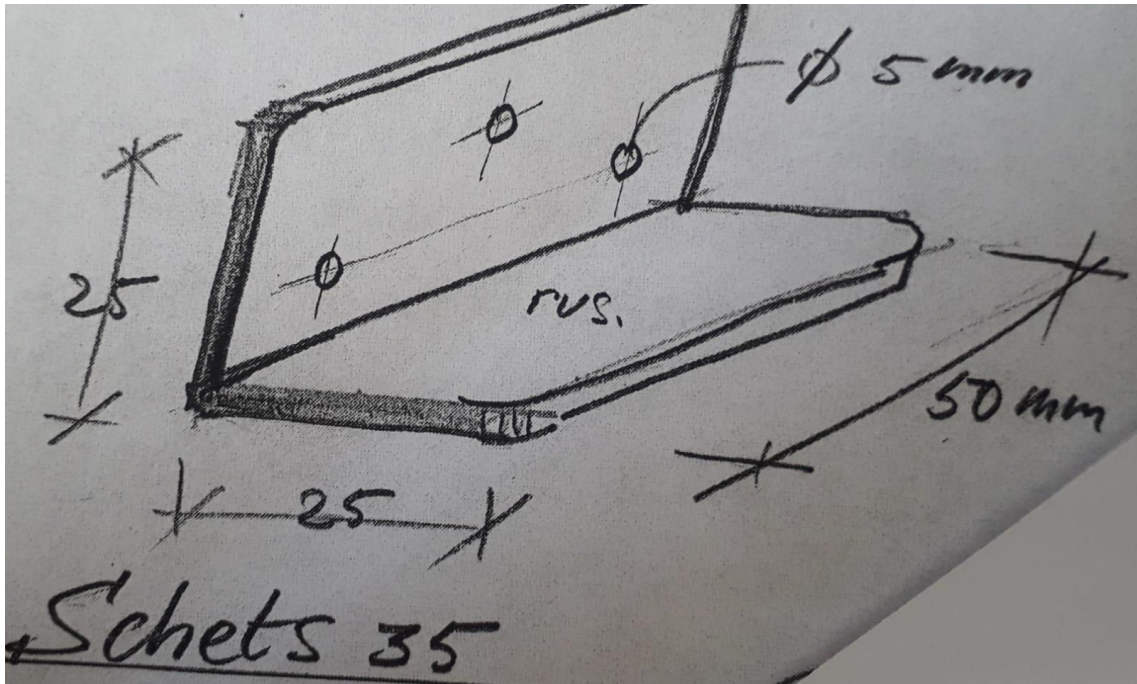
Een manier om dit te doen, is de volgende: leg de planken van de stuurboordsvlonder (ondersteboven) omgekeerd op de helft van de kuip van de bakboordsvlonder helft van de kuip. Verdeel ze netjes en zorg dat ze niet verschuiven. Meet de lengte van de drie latten die eraan vast geschroefd moeten worden en zaag deze latten af.

Boor bij elke overlapping van een lat met van een vlonderplank twee schroefgaten (\varnothing 4 mm) en verzink ze. Schroef de drie latten op de juiste plaatsen vast aan de vlonderplanken.

Nu kun je de vlonder optillen, omdraaien en neerleggen op de stuurboordshelft van de kuip. Als de vlonder netjes past, kun je de latten één voor één los schroeven en met lijm ertussen weer vastschroeven. Gebruik RVS schroeven en epoxylijm.

Doe hetzelfde (in spiegelbeeld) met de planken van de bakboordsvlonder. De bevestiging van de vlonders in de kuip gebeurt door middel van 2 hoekprofieltjes van messing of RVS, die vastgebout worden tegen de zijwand aan. (één tegen elke zijde).

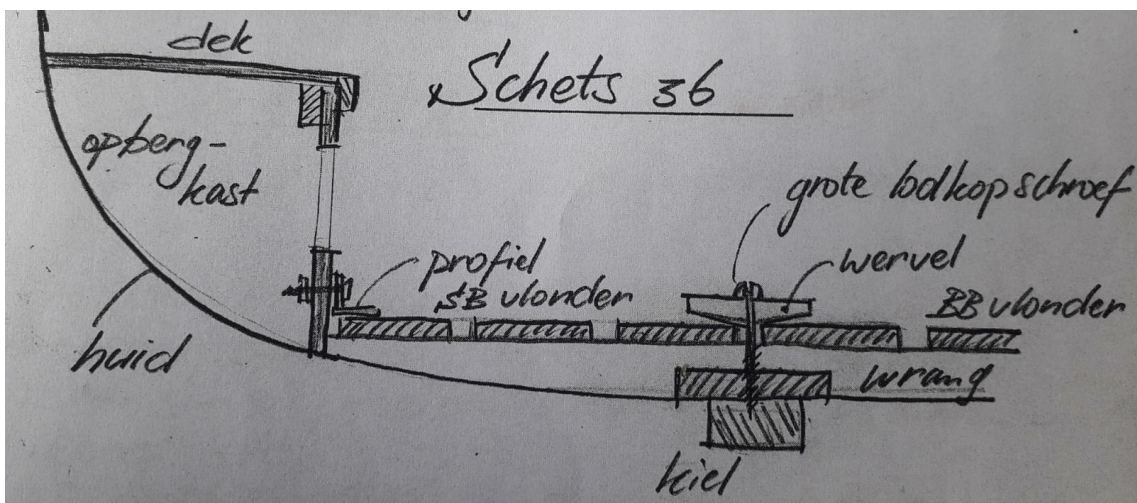
Het profiel wordt zoveel mogelijk in het midden van de zijwand geplaatst.



De boutgaatjes moeten wel uitkomen in het opbergkastje om de moertjes te kunnen aandraaien.

Leg de vlonder in de kuip, plaats het profieltje erop en tegen de wand en teken de gaatjes af terwijl je de vlonder stevig omlaagdrukt.

Boor de gaatjes door de wand ($\phi 5 \text{ mm}$) en monteer het profiel met RVS boutjes M5. Leg ringen onder de moeren (grote carrossereringen) anders anders trek je de moertjes door de houten zijwand heen!

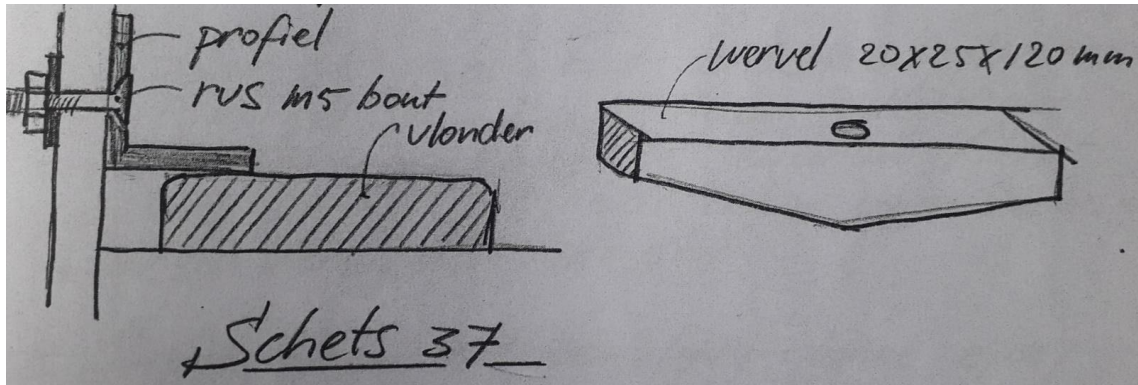


De bevestiging van de vlonders in het midden van de kuip bovenop de kiel gebeurt door middel van een wervel; een kort hardhouten latje met schuin geschaafde onderkanten en rond geschuurde hoeken (zie schets 37).

Deze wervel wordt met een lange, dikke schroef stevig bevestigd in de kiel. Draai de schroef zo hard aan dat je de wervel nog maar met moeite met de

hand kan verdraaien.

NB De dikte van de wervel kan niet meer zijn dan de spleet tussen beide vlonders. De wervel bij voorkeur plaatsen onder de roeidoft.



30) Beslag erop en eraf

Beslag monteren op de boot: bijvoorbeeld kielstrippen, slijtlatstrippen, sleep oog, stevenstrip, roeidollen, verhaalkammen, kikkers, verhaalklampen etc.

Het beslag altijd monteren op de ongeverfde boot. Dat werkt veel makkelijker dan aftekenen en voorboren in een hoogglans afgelakte kant en klare boot. Wanneer er dan iets misgaat, kun je opnieuw gaan schilderen .

Bovendien doorbreken al de schroefgaatjes de beschermlaag van die sloep. Door eerst te monteren, dan alles te demonteren en vervolgens alle afwerk-lagen aan te brengen, lopen de schroefgaatjes enigszins vol met verf waardoor ze toch beschermd zijn tegen water.



31) Afwerking (Epoxy en lak)

Afwerking van de sloep

- A. Schuur de gehele boot schoon en glad met korrel 80. Denk eraan altijd met de houtnerven mee te schuren(nooit dwars erop). Dit geldt zeker voor verniswerk. Verwijder alle stof.
- B. Impregneren met een laag dunne epoxyhars met behulp van een mohairroller en een wegwerpkwast voor de moeilijke hoeken.
- C. Schuren met korrel 120. Verwijder alle stof en ontvet het oppervlak.
- D. Aanbrengen van 3 lagen epoxyhars volgens voorschrift van de fabrikant. Gebruik de nat-in-nat methode.
- E. De uitgeharde lagen glad schrapen met een vlak schraapstaal. Dit geeft een mooi vlak en mat oppervlak en voorkomt onnodig schuurwerk.
- F. Daarna fijn schuren met korrel 220. Ontstoffen en ontvetten van de sloep.
- G. Het aanbrengen van de twee-componenten verf en vernis. Altijd beginnen met het verniswerk. Datkan dan gebeuren zonder afplakwerk omdat de uitschieters op de kleurgedeelten, later gewoon met verf overgeschilderd kunnen worden.
Gebruik vernis met UV-filter erin. Breng 3 lagen aan (twee-componenten polyurethaan vernis) en schuur tussendoor zeer licht met korrel 360.
Doe alles volgens voorschrift van de fabrikant. Vergeet de losse delen niet: vlonders, roer, zwaard, doften etc.
Na uitharding van de vernis kunnen alle blanke delen afgeplakt worden.
Daarna kan het interieur van de boot geverfd worden in de gewenste kleur.
Breng minstens twee lagen aan en schuur tussendoor licht met korrel 360.
Gebruik twee-componenten polyurethaan lak en volg de voorschriften van de fabrikant.
Na droging alle tape verwijderen: hoe langer je wacht des te moeilijker wordt het losmaken !
Tenslotte de romp draaien en de buitenzijde in kleur schilderen volgens dezelfde methode als het interieur.
- H. Het aanbrengen van de vernis en verf kan gebeuren met een rollertje en

een kwastje voor de moeilijke hoeken.

Je kunt kiezen kiezen voor een mohair-roller (10 cm) die langer meegaat, maar meer sinaasappelhuid geeft, of voor een fijn-schuimroller die een gladder resultaat heeft maar slechts kort meegaat! Soms maar 20 minuten. Dan wordt de roller we ek en valt uit elkaar.

Je moet dan onder het schilderen enkele malen van roller wisselen.

Breng liever drie dunne lagen aan, dan twee dikke met gevaar voor lopers.

- I. Je kunt de kwasten met twee-componenten verf enkele dagen goed houden in de diepvries! Door de kou stopt de uitharding. Stop ze in plastic zakjes of in zilverfolie en ontdooi ze tijdig.
- J. Denk aan je veiligheid en gezondheid: Gebruik latex handschoenen en een halfgelaat masker met koolstoffilter.
- K. Denk ook aan de juiste temperatuur (20 graden) en de ventilatie van de ruimte waarin je schildert.

32) Beslag, definitief erop

Na afloop van het schilderen de sloep goed laten uitharden.

Daarna kan het beslag zonder veel problemen weer gemonteerd .

Het is een kwestie van de oude gaten weer opzoeken.

Pas op dat je niet uitschiet met je schroevendraaier.

Zo de sloep is na 600 uur werk eindelijk klaar !

Tijd voor de tewaterlating en een glas champagne.

Deze sloep is ontworpen en de handleiding is geschreven door

Bart Linnartz (10-07-1959 - 20-02-2018)

Helaas veels te vroeg overleden aan ALS.

Bewerkt en digitaal opgemaakt door Marcel Rowaan Copyright 2020



Auteursrecht

Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever worden openbaar gemaakt of verveelvoudigd, waaronder begrepen het reproduceren door middel van druk, offset, fotokopie of microfilm of in enige digitale, elektronische, optische of andere vorm of (en dit geldt zo nodig in aanvulling op het auteursrecht) het reproduceren (i) ten behoeve van een onderneming, organisatie of instelling of (ii) voor eigen oefening, studie of gebruik welk(e) niet strikt privé van aard is of (iii) voor het overnemen in enig dag-, nieuws- of weekblad of tijdschrift (al of niet in digitale vorm of online) of in een RTV-uitzending.